

燃油系统诊断测试和技术规范														
ISDe					ISLe									
		测试工具		技术规范		备注		测试工具		技术规范		备注		
1	电子输油泵	输出压力	min						3972088	34kpa/5psi				
2	燃油泵齿轮泵	输出压力	怠速	min	4918462	503kpa/73psi	燃油泵齿轮泵出口处的快速插拔接头		3824842	483kpa/70psi	燃油滤清器座燃油出口处			
			高怠速	max		1303kpa/189psi					燃油滤清器座燃油进口处			
			拖动	min		303kpa/44psi								
				max		1103kpa/160psi								
3	燃油中有空气	怠速		4918462		齿轮泵燃油进口管连接处的快速插拔接头		3824842		燃油滤清器座进口处，在油泵处有个螺钉，可以排空气				
4	燃油回油管	阻力	怠速或拖动	max	4918462	18.6kpa/2.7psi			3377244	254mm-Hg	compuchek快装接头3377244			
			高怠速	max										
5	燃油滤清器	进油压力	怠速	min	4918462	503kpa/73psi	断开燃油滤清器（压力侧）进口管连接处的快速插拔接头		3824842		在滤清器进口和出口处安装M10compuchek快装接头	3824842		
				max		1303kpa/189psi								
			拖动	min		303kpa/44psi								
				max		1103kpa/160psi								
				max										
		出口压力	怠速	min	4918462	503kpa/73psi								
				max		1303kpa/189psi								
			拖动	min		303kpa/44psi								
				max		1103kpa/160psi								
				max										
压降	怠速	max		81kpa/11.7psi										
	额定负荷	max		200kpa/29psi										
		高怠速	max						139kpa/20psi					
6	燃油系统	进油阻力	高怠速	max	4918462	50.8kpa/7.4psi	齿轮泵燃油进口管连接处的快速插拔接头				1、在齿轮泵燃油进口处使用安装接头3972088安装压力表			
			高怠速	max	4918324	50.8kpa/7.4psi	齿轮泵燃油进口管连接处的12MM空心螺栓				适配接头4918324			
			高怠速	max	3892576S	50.8kpa/7.4psi	处理断续故障时					2、燃油滤清器座燃油出口处和OEM燃油进口处安装		
			高怠速	max					齿轮泵进口	254.0mm-Hg	M10*1.5的compuchek快装接头3824842			
			高怠速	max					OEM进口	203.2mm-Hg	3、滤清器出口快装接头上安装一个0.043英寸孔径的诊断			
7	高压燃油泵	输出压力				250bar-1600bar	不要在高压共轨燃油系统的高压油路部分安装任何机械式的压力表进行测量							
		出油量	拖动	min		70ml/30s	发动机无法启动时很有用，采用10s每次的间歇拖动，以防马达过热			150ml/30s (80ml/30s?)	发动机无法启动时很有用，采用10s每次的间歇拖动，以防马达过热			
		回油量	怠速	max	4918464	500ml/30s			3164618	300ml/30s	拆下燃油回油歧管上中间位置的燃油泵头回油管路空心安装螺栓，如果燃油回油歧管不易接近，可以在高压燃油泵头处使用M14空心安装螺栓			
拖动	max							200ml/30s						
8	喷雾器	回油量	INSITE	max	4918295	300ml/min(6缸)	只能使用该空心螺栓，因其内部有单向阀，至少运转一分钟以使喷雾器达到工作温度，同时用工具4918295中的堵帽堵住回油总管的一侧		3164618	300ml/45s	直到共轨内燃油压力上升到1500bar开始计算回油量			
				max		200ml/min(4缸)								
			怠速	max		180ml/min(6缸)								
				max		120ml/min(4缸)								
			拖动	max		45ml/30s								
9	油轨减压阀	泄漏量	怠速		4918295	不允许任何泄漏量	回油管接头是12MM空心螺栓			不允许有任何泄漏量	M12.如果燃油回油歧管不易接近，可以使用专用燃油油轨			
			INSITE	max		16ml/min(1滴/秒)			3164618	30滴/min	减压阀回油测试工具4064617安装在减压阀上			
			怠速		4918354	不允许任何泄漏量	回油管接头是快速插拔接头，在共轨上安装工具4918354中的带阴性接头的油管4918434，							
		INSITE	max		16ml/min(1滴/秒)	同时用4918464（快速插拔接头堵头）堵住回油总管的一侧								